

A. Informacije o kategoriji EkB

Podrobneje o tem predpisuje Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1) v 149. členu.

Do 1.10.2009 velja da skupna največja dovoljena masa vlečnega in priklopnega vozila ne sme z vožnjo B kategorije preseči skupaj 3500 kg. V primeru da (1) skupaj bruto teža avta in prikolice (največja dovoljena masa: lastna teža+tovor) preseže 3500 kg ali in (2) bruto teža prikolice težja od bruto teže avta je potrebno imeti kategorijo EkB (podrobneje v nadaljevanju v primerih EkB kategorija:1,2 in 3). **Z EkB kategorijo lahko maksimalno vozimo motorno vozilo 3500 kg in priklopno vozilo 3500 kg, skupaj 7000 kg največje dovoljene mase (lastna teža vozila + tovor).**

Po 1.10.2009 zakon navaja, da imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorij B, C1, C, D1 ali D smejo voziti motorna vozila navedenih kategorij tudi, kadar so jim dodani lahki priklopniki. Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije B smejo voziti motorno vozilo te kategorije tudi, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik (to je do 750 kg skupne), če največja dovoljena masa skupine vozil ne presega 3.500 kg in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil. **Imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije B smejo voziti motorno vozilo te kategorije tudi, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg. V praksi to pomeni, da opravimo samo praktični del (vožnja) kar je tudi ustrezno označeno v vozniškem dovoljenju.**

EkB kategorija – največ 7000 kg skupne
(max vozilo 3500 kg + max. prikolica 3500 kg)

1. Zanima me za katere prikolice moram imeti kategorijo EkB (B+E), ali na to vpliva število osi na prikolici?

Odg:

V kategorijo B+E spadajo skupine vozil, sestavljene iz motornega vozila kategorije B, ki mu je dodano priklopno vozilo, katerega največja dovoljena masa (NDM) presega maso vlečnega vozila ali če največja dovoljena masa te skupine vozil presega 3500 kg. Zakon ne govori o številu osi prikolice, pomemben je le podatek, če NDM priklopnega vozila presega maso vlečnega vozila (TOREJ LASTNA TEŽA PLUS POTNIKI PLUS GORIVO, torej **BRUTO TEŽA navedena v homologaciji vozila**) oz. da NDM obeh vozil presega 3500 kg. Za vožnjo brez kategorije B+E za je zagrožena denarna kazen nekaj par sto EUR plus vpis kazenskih točk.

Torej,

B kategorija – motorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega
3500 kg

B+E kategorija - skupina vozil, sestavljena iz motornega vozila kategorije B, ki mu je dodano priklopno vozilo, katerega največja dovoljena masa presega maso vlečnega vozila ali če največja dovoljena masa te skupine vozil presega 3.500 kg

2. **Masa moje avto prikolice je 1600kg, masa vlečnega avtomobila 1800kg. Ali za vleko te prikolice potrebujem izpit kategorije EkB, ali pa zadostuje B kategorija?**

Odg:

Torej, največja dovoljena masa vašega priklopnika je 1600 kg in ne presega mase vašega vlečnega vozila 1800 kg in skupna masa tudi ne presega 3500 kg, kar pomeni, da lahko vozite s kategorijo B. Če pa bi bila NDM prikolice 2000 kg, NDM vašega avtomobila pa je 1600 kg bi potrebovali izpit B+E. Navedeni izpit bi potrebovali tudi v primeru, če bi imeli NDM vašega avtomobila 1400 kg kljub temu, da ne presegate 3500 kg saj je največja dovoljena masa vašega avtomobila manjša od največje dovoljene mase vlečnega vozila.

3. **Masa moje avto prikolice je 1200 kg. Sama lastna teža prazne prikolice je 200 kg. Prazno prikolico peljem z kombijem NDM 3000 kg. Ali za vleko te prazne prikolice potrebujem izpit kategorije EkB, ali pa zadostuje B kategorija saj je teža 3250 kg (3000 +250 kg)?**

Odg:

Vedno se šteje največja dovoljena masa. Torej, tudi če peljete prazno prikolico, ki tehta 200 kg se šteje masa prikolice, ki je v tem primeru 1200 kg. Za vleko tudi prazne prikolice potrebujete izpit kategorije EkB saj ste presegli 3500 kg (3000 kg kombi+1200 kg prikolica). Od 1.10.2009 dalje pa z opravljenem praktičnem izpitu, ki je vpisan v vašem vozniškem dovoljenju lahko vozite tudi tako prikolico brez EkB izpit –skupaj vozilo + prikolica do 4250 kg.

**Dovoljena masa skupine vozil (avto + prikolica)
presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg
velja od 1.10.2009 dalje**

Vsak mora sam glede na svoje profesionalne potrebe izračunati kaj je za njegov primer najprimernejše. Za veliko večino situacij bo namreč določilo veljavno po 1.10.2009 zadoščalo. Zakon namreč pravi ((Uradni list RS, št. 37-1525/2008), da imetniki vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil kategorije B po 1.10.2009 smejo voziti motorno vozilo te kategorije tudi, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg. **V praksi to pomeni, da opravimo v Avto šoli samo praktični del (vožnja) kar je tudi ustrezno označeno v vozniškem dovoljenju.**

Primer 1: motorno vozilo 2050 kg + priklopno vozilo – prikolica 2000 kg= 4050 kg

Potrebno opraviti praktični del vožnje v avto šoli.

Torej: bruto teža vozila, kot je navedena v homologaciji (npr.2050 kg) in bruto teža prikolice po homologaciji (npr. lastna teža 500 kg in tovor 1500 kg). Skupaj 4050 kg. Zakon dopušča samo z opravljenim praktičnim izpitom skupaj največ 4250 kg.

B. Kako po prikolico v tujino

Z vstopom Slovenije v EU in odpravo meja ter carinskih ovir je postalo izredno enostavno izpeljati nakup avtomobila in avtomobilske prikolice v tujini. Kakšni so postopki in na kaj moramo biti pozorni?

Postopek, ki velja pri nakupu avtomobila v tujini se razlikuje od postopka nakupa prikolice v tujini. Sam postopek je trenutno zaradi potrebne dokumentacije celo bolj zahteven. Pri nakupu prikolice v tujini moramo:

1. oceniti stroške in temu posledično pričakovani prihranek pri nakupu in
2. izpeljati postopek nakupa v tujini, dostave v Slovenijo in pridobitve homologacije.

Ocena stroškov in temu posledično pričakovani prihranek pri nakupu:

- potni stroški (gorivo, vinjeta skozi Avstrijo, vinjete za Slovaško ali Češko, Poljsko), predori (Avstrija) za povratno pot 1500 km (od doma v tujino in nazaj) so med 200 in 250 EUR in
- začasno zavarovanje (prikolico pripnemo svojemu avtomobilu) so od 80-140 EUR (pazimo, da imamo pravi tip začasne registracije – veljati mora tudi za tranzitne države). Če prikolico peljemo z lastnim prevoznim sredstvom se tem stroškom izognemo. V tem primeru imamo stroške samo pri tunelih (dražje zaradi prikolice) in vinjetah (odvisno od države) in malo večje porabe goriva (cca. 20-25 % oziroma pri 1500 km plus 35 –50 EUR odvisno od cene goriva v posamezni državi). Najem prikolice za tujino od 20- 30 EUR naprej/dan. Planirati moramo vsaj dva dneva. Ne pozabite na zeleno karto tudi za prikolico.
- prenočišče, hrana.

Ocena stroškov brez prenočišča in hrane: od 300 do 400 EUR.

Postopek nakupa v tujini, dostave v Slovenijo in pridobitve homologacije

- od prodajalca (pravna oseba) moramo razen prikolice pridobiti tudi originalen račun. Če kupujemo od fizične osebe mora biti kupoprodajna pogodba overjena pri notarju. Za nakup brez davka moramo predložiti potrdilo, da smo davčni zavezanec – drugače plačamo tudi davek (odvisno od države 19-22 %).
- Za pridobitev homologacijskega kartončka (Potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo) je potrebno narediti pregled pri pooblaščen organizaciji. V Ljubljani je to LPP na Celovski cesti. **Stroški pregleda in izdaje homologacije so 96 EUR.** Kontrolor pregleda, če prikolica ustreza veljavni zakonodaji in jo večkrat fotografira.

**POLEG SAME DOKUMENTACIJE MORAMO BITI POZORNI
TUDI NA EVENTUELNE NAPAKE RABLJENE PRIKOLICE.
NAJPOGOSTEJŠI PROBLEMI: OSOVINE (NOVA OD 200-800 EUR
DALJE), SLABA NALETNA ZAVORA (NOVA OD 200 EUR DALJE)
– VSE CENE BREZ MONTAŽE.**

Zavorni sistem	Osnova zakonodaja 71/320/EEC	Sprememba 2002/78/EC
Svetlobna telesa	76/756/EEC	97/28/EC
Mehanični deli in priključki	94/20/EC	
Identifikacijska tablica, dimenzije	76/114/EEC	78/507/EEC
Prostor/ dimenzije reg. tablice	70/222/EEC	
Zaščita	70/221/EEC	2006/20/EC
Kolesa	78/549/EEC	94/78/EC
Masa, dimenzije	97/27/EC	2003/19/EC

Svetujemo, da od prodajalca v tujini pridobite tehnično dokumentacijo iz navedenega področja oziroma kopije homologacij za posamezne vgrajene dele.

Skupaj z prejetim Potrdilom o skladnosti za posamično odobreno vozilo (homologacija), računom prodajalca gremo na tehnični pregled (če prikolica ni nova), naredimo zavarovanje in registracijo prikolice. **LETNI STROŠKI CCA. 100 EUR.**

KAJ V PRIMERU, ČE NAM ZAVRNEJO IZDAJO HOMOLOGACIJE (nimamo ustrezne dokumentacije...)? V osnovi imamo dve možnosti. Ponovno v tujino po dodatne papirje in pridobivanje ustrezne tehnične dokumentacije od proizvajalcev opreme, ki je vgrajena v prikolico ali dodatna vgradnja/ sprememba opreme na obstoječi prikolicah v Sloveniji. To je seveda povezano z dodatnimi stroški in časom in poznavanjem zadeve. Podjetja, ki se ukvarjajo s tem pri nas zahtevajo za tako delo tudi do 500 eur. Druga varianta je, da nam homologacijo izda podjetje, ki prodaja takšen tip prikolice in, ki ima seveda soglasje pristojnega organa za izdajo tipske homologacije za takšno prikolico od določenega proizvajalca. Seveda to ne bo zastoj in bo podjetje pred izdajo tega dokumenta pogojevalo s plačilom za izdajo takšnega dokumenta (npr. od 150 do 500 EUR).

ALI SE NAKUP V TUJINI SPLAČA?

Brez dvoma se individualni nakup avtomobilske prikolice (rabljene ali nove) v tujini ne splača, če je prikolica npr. 400 EUR cenejša kot v Sloveniji. Že sami osnovni stroški individualnega nakupa so od 400 EUR dalje. Če pa se zadeva zakomplicira pri homologaciji se stroški povečajo lahko še najmanj za enkrat. Tudi sam vidik garancije ne smemo zanemariti, čeprav je ta zadeva pri prikolicah lahko manj problematična kot pri nakupu in servisiranju avtomobila.

Upoštevajte eventualna popravila pri rabljeni prikolicah. Kritična je osovina (nova od 500 eur/kom naprej), delovanje naletne zavore (od 250 eur dalje), menjava zavornih ploščic (odvisno od osi, od 200 eur dalje), pnevmatike, če odmislimo zunanji izgled.

NASVET:

- (1) Pred lastnim nakupom v tujino najprej pridobimo vsaj dve pisni ponudbi domačih prodajalcev prikolic. To primerjamo z cenami v tujini (ne pozabite primerjati ceno z davkom : ceno z davkom ali ceno brez davka z ceno brez davka). Na osnovi pridobljene razlike in stroškov nakupa in popravilaboste lažje ocenili, ali se nakup v tujini splača ali pa vas pride ceneje, če kupite v Sloveniji.
- (2) Seveda tudi pri nakupu v Sloveniji morate biti pozorni na to, da vam prodajalec poleg prikolice izroči tudi homologacijo (če jo nimate imate dodatne stroške pri pridobivanju – brez homologacije je prikolica neuporabna)

in ustrezne papirje (npr. navodila za uporabo in vzdrževanje, seznam pooblaščenega servisa/servisov).

- (3) Svetujemo veliko previdnost nakupa prikolice od posrednikov, uvoznikov iz tujine brez računa ali celo homologacije in/ ali nakup takšne prikolice preko posredniške agencije/prepis prikolice/ brez priloženih papirjev iz katerih je razvidna zgodovina lastništva prikolice in homologacije ter plačila davka. Tako kot pri osebnih avtomobilih se tudi na področju prikolic lahko zgodi, da kupec prikolico kupi v tujini ob predložitvi dokumentov x podjetja, ki ima Si davčno številko. Prodajalec mu v tujini zaradi tega ne zaračuna davka. Tak kupec-beri fizični posrednik lahko sam izdela in predloži ob homologaciji račun, ki se glasi na njega, saj za prikolice ni obveznega plačila posebnega davka kot je za avtomobile, kjer je drugačen sistem kontrole. Lahko je tak fizični prodajalec tudi lastnik svojega podjetja preko katerega je kupilo njegovo podjetje prikolico v tujini – ter zatem prodalo njemu in on, jo sedaj prodaja naprej brez plačila davka v tej verigi. **NASVET:** Ob nakupu nekaj mesecev stare prikolice od fizične osebe zahtevajte tudi vso zgodovino papirjev-računov in preglejte kupce in obračun davka. Če pa je prodajalec tudi lastnik podjetja, ki mu je prodalo prikolico zahtevajte in preverite potrdilo o plačilu davka.
- (4) Na računu mora biti tudi vedno obračunani davek (DDV). **OBVEZNO ZAHTEVAJTE RAČUN TUDI OD PRODAJALCA- FIZIČNE OSEBE OZIROMA POSREDNIŠKEGA PODJETJA PRI PRODAJI.** Tudi za posredniško prodajo velja ista pozornost.

Tako kot avto ima tudi vsaka prikolica svojo številko (VIN številka), ki je navedena na homologaciji. Nakup prikolice brez davka (tekoča računalniška kontrola med izdanimi homologacijami in registracijami) ima za posledico, da v manj kot letu dni boste morali plačati davek skupaj z zamudnimi obrestmi (davčna izvršba). Od prodajalca nazaj ga boste lahko izterjali le, če Vam bo vrnil sam ali preko sodišča.

Sedež zastopnika: **IMT GOSTLINE d.o.o.** Savska loka 7, 4000 Kranj



tel. 04 202 20 97

GSM 041 731 882



fax 04 202 16 90

E-pošta: info@prikolice.eu

motorji@jawa.si

info@imt-gostline.si

www.prikolice.eu

www.jawa.si

www.imt-gostline.si

E-pošta: infor@prikolice.eu

www.prikolice.eu

E-pošta: motorji@jawa.si

www.jawa.si

Pravno pojasnilo in obvestilo: Kljub vestnosti pri pripravi in pri posredovanju informacij v tem gradivu ne zagotavljamo, da so navedene informacije primerne za vaše okoliščine, niti ne prevzemamo odgovornosti za izgubo oziroma škodo, ki bi nastala kot posledica uporabe teh informacij oziroma tega gradiva. Navedeno velja tudi za vožnjo prikolice z ustrežno kategorijo v posamezni državi članici EU ali izven nje ter ostale predpise v tej zvezi, saj se predpisi med njimi tudi razlikujejo.